

화남고속선 죽산교-117(73.917~73.924km, S24-1)

73K917

73K924
24 SPAN - 1

[illegible]

연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	강제부 균열	0.2	mm	0.5 m	55				
2	강제부 균열	0.2	mm	0.5 m	56				
3	강제부 균열	0.2	mm	0.5 m	57				
4	강제부 균열	0.2	mm	0.5 m	58				
5	균열	0.1	mm	0.4 m	59				
6	강제부 균열	0.2	mm	0.5 m	60				
7	강제부 균열	0.2	mm	0.5 m	61				
8	강제부 균열	0.2	mm	0.5 m	62				
9	강제부 균열	0.2	mm	0.5 m	63				
10	강제부 균열	0.2	mm	0.5 m	64				
11	균열	0.1	mm	0.4 m	65				
12	균열	0.2	mm	0.7 m	66				
13	균열	0.2	mm	0.5 m	67				
14	균열	0.2	mm	0.5 m	68				
15	균열	0.2	mm	0.7 m	69				
16	균열	0.2	mm	0.7 m	70				
17	균열	0.2	mm	0.7 m	71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과		장	아	지	단			
						계	업							
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영	김 원 강 김 경 기 문 준 석	0220	0.3mm이하 : 흑색)	한목대소방관리	차료관리					
						0420	0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양상	철타노출					
						0620	0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리,바릭,표손	누수,슬럼프					
						1020	1.1mm이상 : 분홍색)	백태	시공이음관리,총관리					